

RO REGLEMENT I KOLDING ROKLUB

1. HVORNÅR OG HVOR GÆLDER DETTE REGLEMENT?

- a. Ro reglement i Kolding Roklub udarbejdes og vedligeholdes af klubbens bestyrelse, og gælder for klubbens medlemmer, samt gæster i klubben.
- b. Reglementet gælder roning i dagligt rofarvand. Dagligt rofarvand beskrives i pkt.7.
- c. For langture, henvises til de særlige regler, som er angivet i afsnit 6 i dette reglement og til DFfR's langtursreglement.
- d. Reglementet gælder ved roning i perioden mellem standerhejsning og standerstrygning. Roning udenfor denne periode (vinterroning) er pt. ikke muligt, da anløbsbroen fjernes om vinteren.

2. BENYTTELSE AF BÅDE OG TILHØRENDE MATERIEL

- a. Enhver båd (inkl. GIG både, og med undtagelse af kajaker), der sættes i vandet, skal have en styrmand, som er uddannet korttursstyrmand.
- b. For coastal- og scullerbåde *kan* korttursstyrmandsbeviset *midlertidigt* erstattes af erhvervet ret til at ro med to årer. Denne ret kan kun anvendes i sculler- og coastalbåde. Roeren skal dog gennemføre korttursstyrmandskurset, ved næste kursus i klubben, for at bevare retten. (se punkt 8).
- c. Alle ture skal oprettes i det elektroniske rokort med angivelse af rute og afsluttes ved hjemkomst.
- d. Der kan roes fra solopgang til solnedgang. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, skal der føres lygter i henhold til gældende søfartslove, dvs. hvidt lys, der kan ses hele vejen rundt, fx. i form af en lygte.
- e. Efter enhver tur skal båd og årer spules med rent vand og herefter tørres med rene klude. Har båden eller roerne været på land, skal båden spules indvendig. Køreskinner skal altid rengøres med klud. Løse bundpropper anbringes i bundprop holderen. Båden køres i bådhallen efter rengøring.
- f. Opstår der skader på båden eller udstyret, skal det meddeles til Materialeforvalteren, og registreres på rokortet. Er skaden så stor, at båden ikke kan roes, spærres båden i rokortet under 'Skader' og der lægges et 'spærrekort' i båden.

3. ANSVAR OG FORSIKRING

Personskade

Din private ansvarsforsikring dækker personskade. Opstår der personskade under roning, skal det anmeldes til dit eget forsikringsselskab.

Har et medlem på ulykkestidspunktet ikke en privat ansvarsforsikring og opstår der personskade, skal DFfR kontaktes. Her vil der så være mulighed for dækning, men det er vigtigt at understrege: **DFfR anbefaler altid, at alle roere har tegnet egen privat ansvarsforsikring og særligt er det vigtigt, hvis du er ansvarshavende styrmand.**

Tingskade

DFfR har tegnet en kollektiv ansvarsforsikring, der dækker tingskade på andres både og materiel, når du er ude at ro i klubbens både. Forsikringen omfatter alle roere i danske roklubber og omfatter tingskade forvoldt af robåde og kajaker ejet af klubber under DFfR.

Tingskade skal anmeldes til Materialeforvalteren og DFfR. Vær OBS på at der er en forholdsvis stor selvrisiko.

4. SIKKERHED UNDER RONING

- a. Ved roning skal alle aktive roere kunne svømme 300 m jf. DFfR 's vedtægter. Svømmeprøve skal fornyes hvert 2 år, og skriftlig besked sendes til Rochefen, som registrerer dato i medlemskartoteket.
Der er ingen krav til, hvor svømmeprøven udføres, da det er medlemmets eget ansvar. I tilfælde af, at svømmeprøven ikke er gennemført, skal medlemmet altid bære CE godkendt redningsvest ved brug af klubbens materiel på vandet.
Overholdes ovenstående regler ikke, kan der udstedes roforbud af Rochefen og bestyrelsen.
- b. Roere, der ikke er frigivet til coastal- og scullerbåde, må ro i daglig rofarvand, forudsat der er en kortursstyrmand i båden. Roes der i singlesculler eller singlecoastal skal det ske under ledsagelse af følgebåd med en styrmand, som er uddannet instruktør. Instruktører kan dog under opsyn øve/træne ikke frigivne roere i coastal og sculler i "kravlegården" som går fra klubhuset mod Vest langs jernbanen ned til molen. Der skal roes så tæt på kysten som muligt. Ingen båd må ro ud uden at være fuldt bemannet. Undtaget er gig-bådene, her er det tilladt at ro med 2 eller 4 personer.
- c. Alle både skal følge kystlinjen. Det er dog tilladt at krydse over bugter mv. ved gunstige vejrforhold. Her må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km.

Brug af redningsveste

- d. Alle bådtyper skal medbringe CE godkendte redningsveste (1 til hver person), iht Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer. Klubbens oppustelige redningsveste skal enten bæres eller sikres.
- e. Vær opmærksom på, at politiet kan udstede bøder jvf. ovenstående bekendtgørelse.
- f. Ved vandtemperaturer under 10 grader skal der altid bæres redningsvest.

4. STYRMANDENS ANSVAR

- a. Styrmanden har kommandoen og ansvaret over mandskabet, materiellet og mandskabets opførsel såvel i båden som under landgang. Styrmanden har desuden ansvaret for, at materiellet behandles, afleveres og rengøres forsvarligt.
- b. Øsekar, flag, ministander, bådshage samt eventuelt fendere skal forefindes i båden. Øsekarret skal være fastbundet til båden.
- c. Alle ture må kun foretages under gunstige vejr- og sø-forhold. Ved omskiftning i vejret og hvor der kan være fare ved at fortsætte roningen, skal styrmanden straks søge land og efter bedste evne anbringe båden således, at den ikke udsættes for skade. Efterlades en båd, er styrmanden forpligtiget til at sørge for, at den kommer hjem, så hurtigt som forholdene tillader det. Rochefen, eller andet medlem af bestyrelsen kontaktes hurtigst muligt.
- d. Styrmanden skal altid sikre, at rokortet er korrekt udfyldt inden afgang.

- e. Styrmanden sikrer, efter endt rotur, at båden og turen afsluttes i rokortet.

5. STYRMANDSRET

Korttursstyrmandsret

- a. For at opnå Korttursstyrmandsret skal roeren gennemføre et teoretisk korttursstyrmandskursus samt en efterfølgende praktisk prøve. Herefter kan roeren frigives af en instruktør, der er udpeget af Rochefen.

Deltagelse i korttursstyrmandskursus afgøres af Rochefen og Uddannelsesudvalget ud fra roerens færdigheder og aktiviteter i klubben.

Korttursstyrmandsretsbeviset udleveres af Rochefen og indskrives i rokortet

Langtursstyrmandsret

- a. Deltagelse i langtursstyrmandskursus afgøres af Rochefen og Bestyrelsen. Langtursstyrmandskursus foregår i DFfR regi, og kan ikke opnås i klubben.

For at kunne deltage i Langtursstyrmandskursus skal roeren:

- Være korttursstyrmand og have udvist godt korttursstyrmandsskab i dagligt rofarvand.
- Have deltaget i langture og roet i forskellige farvande også under varierede vejrforhold.

Langtursstyrmandsbeviset udleveres af Rochefen og indskrives i rokortet.

Efter Langtursstyrmandskurset opfordres roeren til at arrangere en langtur med landgang for at fremvise sine nye erfaringer.

Langtursstyrmandsretten og korttursstyrmandsretten kan tilbageholdes/tilbagekaldes, hvis bestyrelsen finder det formålstjenligt ved grov pligtforsømmelse!

Rochefens ansvar

- a. At medlemmernes rettigheder oprettes og vedligeholdes i medlemskartoteket.

6. LANGTURE = RONING UDEN FOR DAGLIGT ROFARVAND

Som medlem af DFfR skal roning uden for dagligt rofarvand ske efter reglerne i DFfR's Langtursreglement. I det følgende fremhæves regler fra Langtursreglementet, samt supplerende regler for Kolding Roklub:

- a. Alle langture skal ledes af en langtursstyrmand registreret i roklubben eller en anden klub under DFfR. Langtursstyrmandsret tildeles udelukkende medlemmer, der har gennemgået langtursstyrmandskursus, afholdt af DFfR.
- b. Der skal i hvert tilfælde indhentes en skriftlig langtursbevilling fra klubben. Langtursbevillingen kan udstedes via SMS eller mail.
- c. Langtursbevillinger udstedes af Rochefen eller Formanden. Bestyrelsen kan dog udpege medlemmer, som kan udstede 1 dags bevillinger. Disse medlemmer er listet på opslagstavlen. Ved langture, der strækker sig over mere end et døgn, skal bevillingen dog altid udstedes af Rochefen/Formanden.
- d. Hvis en tur ændres væsentlig undervejs, meddeles det til den der har udstedt bevillingen.

- e. Hvis en roer ønsker at ro ud fra en anden klub, skal der udstedes langtursbevilling.
- f. Inriggere og Coastalbåde (1X, 2X, 4X) må anvendes til langture.
- g. Gigbåde, kajaker og scullere må ikke anvendes til langture.

7. DAGLIGT ROFARVAND

Det daglige rofarvand går fra broen over åen i Vestre Ringgade og ud til en lige linje fra Strandparken ved Skærbæk til Løverodde. (markeret med røde streger på tegning)

Når bådens styrmand har langtursstyrmandsret, er det tilladt at ro op til Plovfuren i åen uden langtursbevilling.



8. NYE ROERE

- a. Nye roere skal ved indmeldelse i klubben skriftligt bekræfte at de kan svømme 300 meter. Svømmeprøven afholdes hurtigst muligt i svømmebad eller fjorden.
- b. Nye roere, som ikke er frigivet, skal ledsages af en uddannet instruktør i båden eller en erfaren roer udpeget af Uddannelsesudvalget eller Rochefen.
- c. En ny roer frigives når instruktøren vurderer, at roeren har opnået tilstrækkeligt kendskab til elementær roteknik og kommandoer i båden.
- d. For at opnå scullerret, skal man ved kæntring kunne komme op i sculleren ved egen hjælp.
- e. Nye roere kan opnå erhvervet ret til at ro i sculler- og coastalbåde i kravlegården, hvis en instruktør godkender den nye roers færdigheder. Opnås denne ret, så tilføjes det medlemmets data på rokortet.
- f. Alle nye roere, der har opnået de rette færdigheder, tilbydes korttursstyrmandskurset efter 1.sæson

9. KAJAKRONING

- a. Kajaker må benyttes af roere med kajakret. Kajakrettes gives af Rochef eller instruktør.
- b. For at opnå kajakret skal roeren vise at de efter endt instruktion har fundet sig fortrolige med:
- c. Kajak og vand i området "kravlegården".
- d. 600 m svømning
- e. Ud- og indstigning i kajak ved kyst og bro.
- f. Rroteknik
- g. Kæntringsøvelse
- h. Svømning med kajak

- i. Makkerhjælp
- j. Bjergning af kajak

Ro-reglementet er udarbejdet af Kolding Roklubs bestyrelse. Ethvert tvivlsspørgsmål, skal rettes til Rochefen.

Revideret marts 2026

Bestyrelsen